

GS-Recycling Nederland

MILIEUBEWUSTE INZAMELING EN VERWERKING VAN VLOEISTOFFEN

Recycling is en blijft een actueel thema, zeker wanneer producten een tweede leven krijgen. En dat is nu precies wat ze doen bij GS-Recycling. Het bedrijf zamelt oliën en vloeistoffen in die hun weg vinden naar de industrie voor hergebruik in nieuwe toepassingen.

GS-Recycling, in Nederland actief sinds 2010, is onderdeel van het Duitse KS-Recycling. Het verwerken van de ingezamelde oliën en vloeistoffen gebeurt dan ook in Duitsland, waar zich de raffinaderij van KS-Recycling bevindt. Directeur Olaf Eijgelaar: “De afgewerkte olie die wij inzamelen is bijvoorbeeld een grondstof voor de industrie om basisolie van te maken. Door er additieven aan toe te voegen, kan de olie weer gebruikt worden als motorolie of smeerolie in talloze sectoren.” Daarnaast kan er onder meer glycol worden teruggewonnen uit koelvloeistof. “Verder maken we van oude remvloeistof weer nieuwe met een DOT 4-classificatie. Tot slot zamelen we brandstofresten in, onder andere van auto’s waarmee de verkeerde brandstof is getankt.”

Inzameling aan huis

Voor de garagist draait GS-Recycling om het inzamelen van gebruikte vloeistoffen. Dat doet het bedrijf ‘overal waar olie is’. “We komen bij iedereen en alle typen bedrijven, van toonaangevende dealerbedrijven tot de lokale stadsgarage. Enige bottleneck is soms de bereikbaarheid. We moeten er wel kunnen komen met onze voertuigen, maar in 99% van de gevallen lukt dat ook.” Wat betreft die inzameling kan GS-Recycling speciale opslagtanks leveren wanneer deze nog niet aanwezig zijn in het garagebedrijf. “Maar over het algemeen heeft iedereen natuurlijk al dergelijke tanks in huis.” Qua kosten vraagt GS-Recycling een bescheiden bedrag aan het garagebedrijf. “We houden die drempel zo laag dat er financieel geen reden is om je olie en vloeistoffen niet gescheiden op te slaan en te laten afvoeren.”

Millieubewust

Voor al de milieubewuste ondernemer komt aan zijn trekken bij GS-Recycling. Het onderscheid met andere

inzamelaars is namelijk de mogelijkheid om alle vier de stromen – dus olie, remvloeistof, koelvloeistof en brandstof – tegelijkertijd in te zamelen zonder ingewikkelde stiegeldsystemen op gebruikte vaten en dergelijke.

“Je kunt gewoon gebruikmaken van je eigen opvang. De innovatie zit ’m vooral in het hergebruik en de zekerheid voor de ondernemer dat zijn afval dient als grondstof voor nieuwe producten. Vloeistoffen die wij inzamelen worden dus niet zomaar opgestookt, dat mag ook niet. We hebben de hele keten in handen, van inzameling tot de verwerking, waarbij alles aan de hoogste milieu-eisen en Europese regelgeving voldoet.” [MvW]



Olaf Eijgelaar:

“We houden de kosten laag, zodat er financieel geen reden is om je olie en vloeistoffen niet gescheiden op te slaan en te laten afvoeren.”

FOTO: ROBIN BRITSTR